



SPECYFIKACJA POJAZDU

IM LS9 2026

Wersja 66 Ultra

PODSTAWOWE PARAMETRY

Producent	IM Motors (Zhiji Auto)
Klasa pojazdu	Duży SUV
Rodzaj napędu	Elektryczny z generatorem spalinowym (EREV)
Data wprowadzenia na rynek	Listopad 2025 r.
Układ elektryczny	530 KM, dwa silniki elektryczne
Zasięg elektryczny WLTC	318 km
Zasięg elektryczny CLTC	402 km
Zasięg łączny WLTC	1320 km
Zasięg łączny CLTC	1508 km
Platforma szybkiego ładowania	800 V
Szybkie ładowanie	17 min (10-80%)
Moc maksymalna	390 kW (530 KM)
Maksymalny moment obrotowy	670 Nm
Skrzynia biegów	Jednobiegowa przekładnia o stałym przełożeniu
Wymiary (dł. x szer. x wys.)	5279 x 2000 x 1806 mm
Nadwozie	5-drzwiowy, 6-miejscowy SUV
Prędkość maksymalna	220 km/h
Przyspieszenie 0-100 km/h	4,9 s
Zużycie paliwa WLTC	0,28 l/100 km
Zużycie energii	21,8 kWh/100 km
Zużycie paliwa przy minimalnym poziomie naładowania WLTC	6,5 l/100 km

NADWOZIE

Długość	5279 mm
Szerokość	2000 mm
Wysokość	1806 mm
Rozstaw osi	3160 mm
Rozstaw kół przednich	1715 mm
Rozstaw kół tylnych	1726 mm
Typ nadwozia	SUV
Liczba drzwi	5
Sposób otwierania drzwi	Klasyczny
Liczba miejsc	6
Masa własna	2695 kg



Dopuszczalna masa całkowita	3205 kg
Masa przyczepy	1500 kg
Pojemność zbiornika paliwa	60 l
Pojemność bagażnika	372-1030 l
Minimalny promień skrętu	4,95 m

SILNIK SPALINOWY - GENERATOR

Kod silnika	15FNE
Pojemność skokowa	1496 cm ³ / 1,5 l
Doładowanie	Turbosprężarka
Układ silnika	Poprzeczny
Układ cylindrów	Rzędowy
Liczba cylindrów	4
Liczba zaworów na cylinder	4
Stopień sprężania	13,5:1
Rozrząd	DOHC
Moc maksymalna	114 kW (155 KM)
Moc maksymalna netto	112 kW (152 KM)
Prędkość obrotowa mocy maksymalnej	5500 obr./min
Maksymalny moment obrotowy	240 Nm
Zakres maksymalnego momentu	2000-4000 obr./min
Sprawność cieplna	43%
Rodzaj paliwa	Benzyna, liczba oktanowa 92 wg normy chińskiej
Układ zasilania	Bezpośredni wtrysk paliwa
Materiał głowicy	Stop aluminium
Materiał bloku	Stop aluminium
Norma emisji	China VI

SILNIKI ELEKTRYCZNE

Typ silników	Synchroniczne z magnesami trwałymi
Łączna moc	390 kW (530 KM)
Łączny moment obrotowy	670 Nm
Moc silnika przedniego	160 kW
Moment silnika przedniego	240 Nm
Moc silnika tylnego	230 kW
Moment silnika tylnego	430 Nm
Liczba silników trakcyjnych	2
Rozmieszczenie silników	Przód + tył

AKUMULATOR I ŁADOWANIE

Typ akumulatora	Litowo-jonowy NMC
-----------------	-------------------



Technologia akumulatora	Super Xiaoyao MAX
Producent ogniw	CATL-SAIC
Pojemność akumulatora	66 kWh
Szybkie ładowanie	17 min (10-80%)
Gniazdo szybkiego ładowania	Tak
Położenie gniazda szybkiego ładowania	Lewa tylna część nadwozia
Położenie gniazda wolnego ładowania	Lewa tylna część nadwozia
Podgrzewanie akumulatora	Tak
Chłodzenie akumulatora	Cieczą
Zasilanie urządzeń zewnętrznych VTOL	Tak
Maksymalna moc zasilania VTOL	6 kW

PRZENIESIENIE NAPĘDU

Skrzynia biegów	Jednobiegowa przekładnia o stałym przełożeniu
Liczba przełożeń	1
Napęd	Na cztery koła, dwa silniki elektryczne

PODWOZIE I UKŁAD KIEROWNICZY

Zawieszenie przednie	Niezależne, podwójne wahacze poprzeczne
Zawieszenie tylne	Niezależne, wielowahaczowe
Wspomaganie kierownicy	Elektryczne
Konstrukcja nadwozia	Samonośna
Regulacja zawieszenia	Twardość i wysokość
Zawieszenie pneumatyczne	Dwukomorowe, standard
Skrętna tylna oś	Tak
Tryby jazdy	Sport, śnieg, indywidualny, Eco, komfortowy/standardowy

KOŁA I HAMULCE

Hamulce przednie	Wentylowane tarcze
Hamulce tylne	Wentylowane tarcze
Hamulec postojowy	Elektryczny
Opony przednie	255/50 R20
Opony tylne	255/50 R20

BEZPIECZEŃSTWO AKTYWNE

ABS	Tak
Elektroniczny rozdział siły hamowania EBD/CBC	Tak
Wspomaganie hamowania EBA/BA	Tak
Kontrola trakcji TCS/ASR	Tak



Stabilizacja toru jazdy ESP/DSC	Tak
Ostrzeganie o opuszczeniu pasa	Tak
Ostrzeganie przed kolizją z przodu	Tak
Ostrzeganie przed kolizją z tyłu	Tak
Ostrzeganie o ruchu poprzecznym przy cofaniu	Tak
Ostrzeganie przy otwieraniu drzwi DOW	Tak
Ostrzeganie o ruchu poprzecznym z przodu	Tak
Hamowanie przy ruchu poprzecznym z przodu	Tak
Automatyczne hamowanie awaryjne	Tak
Asystent martwego pola / zmiany pasa	Tak
Asystent utrzymania pasa	Tak
Utrzymywanie pojazdu na środku pasa	Tak
Ostrzeganie o zmęczeniu kierowcy	Tak
Aktywny monitoring kierowcy DMS	Tak
Rozpoznawanie znaków drogowych	Tak
Rozpoznawanie sygnalizacji świetlnej	Tak

BEZPIECZEŃSTWO BIERNE

Przednie poduszki powietrzne	Kierowca i pasażer
Boczne poduszki powietrzne	Przód i tył
Kurtyny powietrzne	Tak
Centralna poduszka powietrzna	Przedni rząd
Sygnalizacja niezapiętych pasów	Tak
Monitoring ciśnienia w oponach	Wyświetlanie wartości ciśnienia
Mocowania fotelików ISOFIX	Tak

SYSTEMY WSPOMAGANIA KIEROWCY

Czujniki parkowania	Przód i tył
Asystent jazdy w wąskich miejscach	Tak
Kamery	Kamera cofania, widok martwego pola, obraz 360 stopni, przezroczysty widok nadwozia
Tempomat	Klasyczny, adaptacyjny i adaptacyjny w pełnym zakresie prędkości
Automatyczna zmiana pasa	Tak
Automatyczny wjazd i zjazd z rampy	Opcja
Nawigacja wspomagająca jazdę	Opcja: trasy szybkiego ruchu i miasto
Poziom automatyzacji jazdy	L2



Automatyczne parkowanie	Tak
Cofanie po zapamiętanych torze	Tak
Parkowanie z pamięcią	Opcja
Auto Hold	Tak
Asystent ruszania pod górę	Tak
Kontrola zjazdu ze wzniesienia	Tak

WYPOSAŻENIE ZEWNĘTRZNE

Dach szklany	Panoramiczny, dzielony, nieotwierany
Roleta dachu panoramicznego	Tak
Aktywna osłona chłodnicy	Tak
Felgi aluminiowe	Tak
Elektryczne stopnie boczne	Opcja, 10 000 CNY
Ukryte klamki	Tak
Hak holowniczy	Opcja

WYPOSAŻENIE WNĘTRZA

Kierownica	Skórzana
Regulacja kierownicy	Góra/dół i przód/tył
Elektryczna regulacja kierownicy	Tak
Funkcje kierownicy	Wielofunkcyjna, pamięć ustawień, podgrzewanie
Wybierak kierunku jazdy	Elektroniczny przy kolumnie kierownicy
Zestaw wskaźników	W pełni cyfrowy

KOMFORT I ZABEZPIECZENIA

Domykanie drzwi	Elektryczne
Kłapa bagażnika	Elektryczna, bezdotykowa, z pamięcią położenia
Immobilizer	Tak
Centralny zamek	Tak
Kluczyk	NFC/RFID oraz kluczyk Bluetooth w smartfonie
Dostęp bezkluczykowy	Wszystkie drzwi
Uruchamianie bez kluczyka	Tak
Zdalne uruchamianie	Tak
Zdalne przestawianie pojazdu	Tak
Wyświetlacz head-up HUD	Tak
Wbudowany rejestrator jazdy	Tak
Aktywna redukcja hałasu	Tak
Ładowanie bezprzewodowe telefonu	50 W, pierwszy rząd
Gniazdo 110/220/230 V	Tak
Gniazdo 12 V w bagażniku	Tak



FOTELE

Tapicerka	Skóra Nappa
Układ siedzeń	2+2+2
Niezależne fotele w drugim rzędzie	Tak
Fotele zero gravity	Tak
Elektryczna regulacja	Kierowca, pasażer, drugi rząd i trzeci rząd
Regulacja fotela kierowcy	Przód/tył, kąt oparcia, wysokość i zagłówek
Regulacja fotela pasażera	Przód/tył, wysokość, kąt oparcia, zagłówek, podparcie lędźwiowe i podnózek
Regulacja foteli drugiego rzędu	Przód/tył, kąt oparcia, podnózek i podparcie lędźwiowe
Funkcje foteli przednich	Podgrzewanie, wentylacja, pamięć i masaż
Funkcje foteli drugiego rzędu	Podgrzewanie, wentylacja i masaż
Funkcje foteli trzeciego rzędu	Podgrzewanie
Sterowanie fotelem pasażera z tyłu	Tak
Podłokietniki	Przód i tył
Uchwyty na kubki z tyłu	Tak
Rozkładanie przednich foteli na płasko	Tak
Składanie tylnej kanapy	Elektryczne, dzielone 50:50
Stoliki w drugim rzędzie	Tak

ŁĄCZNOŚĆ I MULTIMEDIA

Centralny ekran	27,1 cala, LED
Rozdzielczość centralnego ekranu	5K (4884 x 1002)
Ekran pasażera	15,6 cala, 2560 x 1440
Nawigacja satelitarna	Tak
Pomoc drogowa	Tak
Bluetooth / telefon	Tak
Integracja ze smartfonem	Apple CarPlay, Huawei HiCar, Carlink, rozwiązanie fabryczne
Łączność internetowa	5G
Aktualizacje OTA	Tak
Rozpoznawanie twarzy	Tak
Sterowanie głosowe	Tak
Sterowanie bez ponownego wywołania	Tak
Strefy rozpoznawania głosu	6 stref
Ciągle rozpoznawanie mowy	Tak
Komenda wybudzająca	Hello Zhiji
Hotspot Wi-Fi	Tak
Przesyłanie treści gestem między ekranami	Tak
Sklep z aplikacjami	Tak



Złącza USB/Type-C	3 z przodu, 2 z tyłu
Maksymalna moc USB/Type-C	60 W z przodu i 60 W z tyłu
Ekran dla pasażerów z tyłu	21,5 cala, 4K
System audio	21 głośników, układ 7.1.4
Audio B&O	Opcja, 25 głośników, 3472 W; 32 800 CNY
Głośniki w fotelach	Opcja
Kanały sufitowe	Tak
Sterowanie multimediami z tyłu	Tak

OŚWIETLENIE

Światła mijania	LED
Światła drogowe	LED
Światła do jazdy dziennej	Tak
Automatyczne światła drogowe	Tak
Automatyczne reflektory	Tak
Doświetlanie zakrętów	Tak
Regulacja wysokości reflektorów	Tak
Oświetlenie ambientowe	Wielokolorowe, aktywne
Reflektory matrycowe	Tak
Opóźnione wyłączanie reflektorów	Tak

SZYBY I LUSTERKA

Szyby elektryczne	Przód i tył
Automatyczne sterowanie szybami	Wszystkie szyby
Zabezpieczenie przed przytrzaśnięciem	Tak
Lusterka zewnętrzne	Elektryczna regulacja, podgrzewanie, składanie, pamięć, automatyczne opuszczanie przy cofaniu i składanie po zamknięciu
Lusterka w osłonach przeciwsłonecznych	Kierowca i pasażer, z oświetleniem
Tylne szyby przyciemniane	Tak
Rolety bocznych szyb tylnych	Tak
Wycieraczki z czujnikiem deszczu	Tak
Szyby akustyczne wielowarstwowe	Przód i tył

KLIMATYZACJA I LODÓWKA

Klimatyzacja	Automatyczna
Niezależna klimatyzacja tylna	Tak
Nawiewy dla tylnego rzędu	Tak
Liczba stref	3
Oczyszczacz powietrza	Tak
Filtr PM2.5	Tak



Lodówka samochodowa

Tak; chłodzenie, mrożenie i podgrzewanie

SYSTEMY INTELIGENTNE

System wspomagania jazdy	IM AD
Procesor wspomagania jazdy	NVIDIA DRIVE Thor
Moc obliczeniowa	700 TOPS
System pokładowy	IM AIOS
Procesor systemu pokładowego	Qualcomm Snapdragon 8295
Funkcje aplikacji mobilnej	Klucz cyfrowy, monitoring pojazdu, zdalne sterowanie, zarządzanie ładowaniem, umawianie serwisu
Maksymalny zasięg detekcji z przodu	300 m
Kamery zewnętrzne	11
Kamery wewnętrzne	1
Czujniki ultradźwiękowe	12
Radary fal milimetrowych	1
Lidary	1, 520 linii
Tryb wartownika / zdalnego podglądu	Tak

WAŻNA INFORMACJA

Dane opracowano na podstawie specyfikacji wersji przeznaczonej na rynek chiński. Rzeczywiste wyposażenie konkretnego egzemplarza wymaga potwierdzenia przed zakupem. Dostępność wybranych usług online, funkcji aplikacji, nawigacji i sterowania głosowego może zależeć od regionu oraz konfiguracji pojazdu.